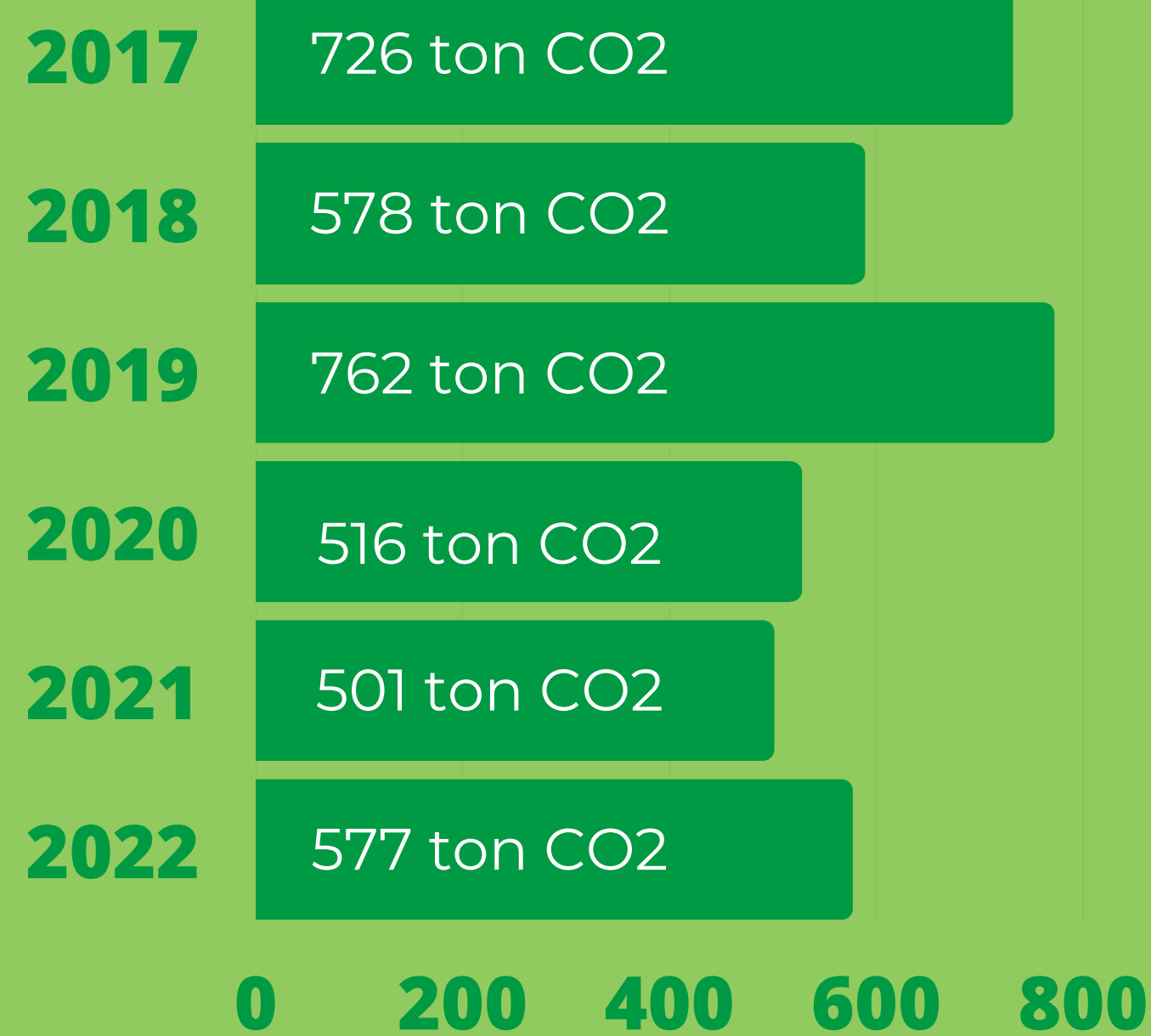


SCOPE 1 & 2

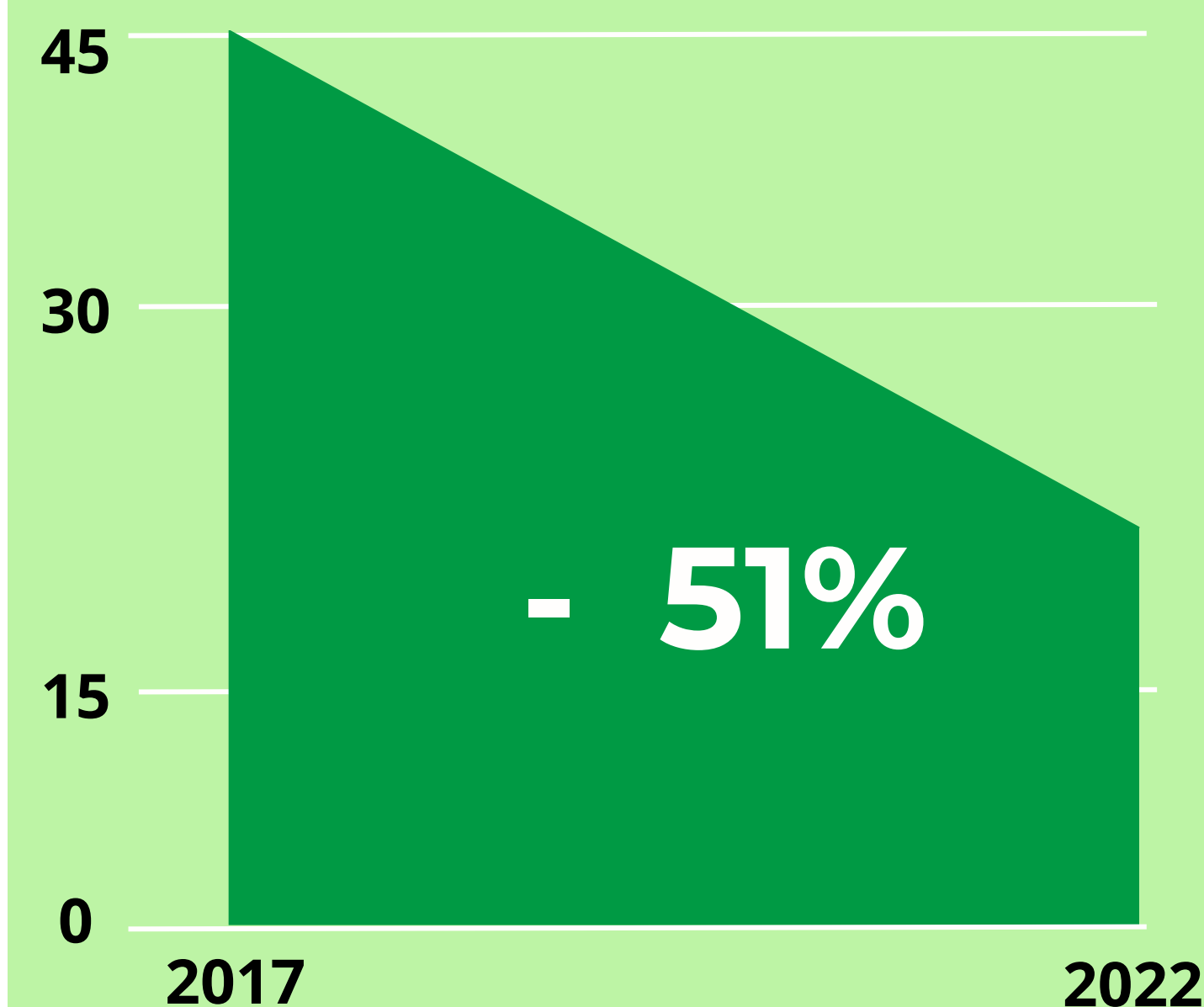


10 % reductie in 2023 t.o.v. 2017

Totale CO2-uitstoot scope 1 & 2



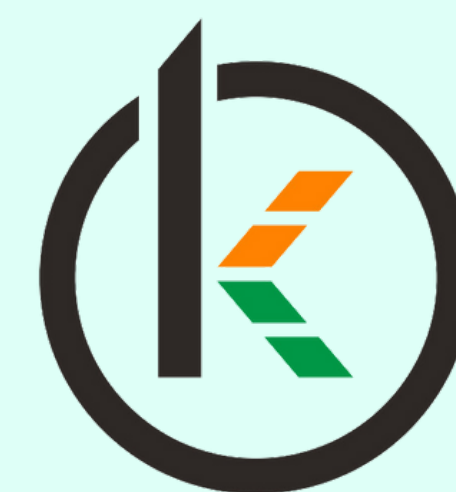
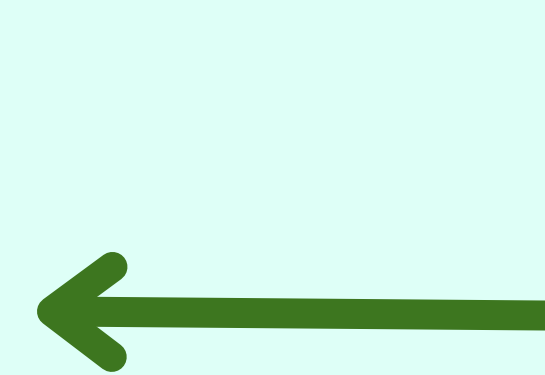
Voortgang reductiedoelstelling uitstoot CO2 per omgezette €



2	Kantoorwerkplaats	53 ton (aardgas, koudemiddel & elektriciteit)
0	Projectlocaties	358 ton (Brandstof Hydraulische graafmachines, mobiele werktuigen)
2	Mobiliteit	166 ton (Brandstof goederenvervoer en zakelijk verkeer)

Reductiemaatregelen

- 2** • Bewustwording (middels toolboxmeetings, werkplekinspecties en vergaderingen)
 - 2** • Blauwe diesel voor materieel
 - 0** • Aanschaf elektrisch materieel
 - 2** • Zonnepanelen (kantoor)
 - 2** • Minder tot geen gasverbruik (warmtepompen/klimaatstelsel)
 - 2** • LED verlichting met sensoren (kantoor)
 - 2** • Aanschaf nieuwe graafmachine
 - 2** • Aanschaf elektrische (project) auto
 - 2** • Elektrische fietsen ipv bedrijfsauto's
 - 2** • LED verlichting op projecten
- 2** • Blauwe diesel voor het wagenpark
 - 0** • Bewustwording (middels toolboxmeetings, werkplekinspecties en vergaderingen)
 - 2** • Waar mogelijk aanschaf elektrisch materieel



CO2 prestatieladder

september 2023

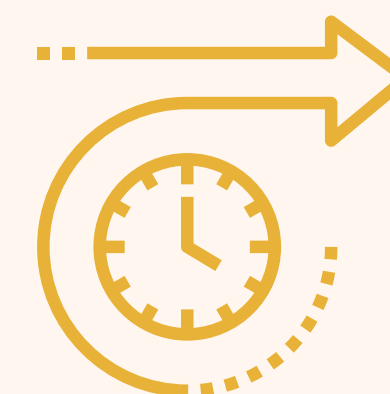


SCOPE 3 - ONDERAANNEMERS & INHUUR MATERIEEL

Een reductie van 6% op de totale CO2 uitstoot in 2023 ten opzichte van 2020 ten aanzien van de belangrijkste keten: onderaannemers en inhuur materieel.

Voortgang: 2020 → 9%
2021 → 9%
2022 → 10%

Reductiemaatregelen



- Samenwerkingsverband G. Boekestijn Loon- en Grondverzetbedrijf en Kroes m.b.t. gebruik Blauwe Diesel
- Projectmatige samenwerking met onderaannemers m.b.t. gebruik blauwe diesel
- Inzet elektrisch materieel i.p.v. brandstofmotor, overnachten i.p.v. reisbewegingen en inzet van lokale partijen.

Er zijn geen projecten met gunningsvoordeel uitgevoerd

Individuele bijdrage

- Zet de motoren uit als je materieel niet gebruikt
- Maandelijks de bandenspanning controleren
- Probeer zoveel mogelijk te carpoolen
- Pleeg onderhoud aan materieel

IDEËN, SUGGESTIES? LAAT HET ONS WETEN

Nieuwe ideeën voor efficiënte en duurzame werkwijzen en mogelijke energiebesparingen zijn van harte welkom. Ideeën, voorstellen en suggesties kunnen doorgegeven aan de KAM Afdeling.
(ibakkers@kroes.org)

