

CO₂ prestatieladder

De halfjaarlijkse uitstoot voor het jaar 2023 is bekend.

De scope 1 emissies ofwel de directe emissies hebben betrekking op het gasverbruik om de gebouwen te verwarmen, het brandstofverbruik van ons wagenpark en de projecten (materieel). De scope 2 emissies ofwel de indirecte emissies hebben betrekking op het elektriciteitsverbruik, gedeclareerde km privé auto's en regionale vliegtuigkilometers.

	Thema		CO ₂ -parameter	CO ₂ -equivalent
CO₂ Scope 1				
Aardgas voor verwarming	Brandstof & warmte	3.898 m ³	2,08 kg CO ₂ / m ³	8,10 ton CO ₂
Propana voor verwarming projectlocaties	Brandstof & warmte	79,0 liter	1,73 kg CO ₂ / liter	0,136 ton CO ₂ *
Menggas Argon/CO ₂ 85/15%	Emissies	30,0 liter (200 bar)	0,059 kg CO ₂ / liter (200 bar)	0,00177 ton CO ₂ *
Personenwagen (in liters) benzine	Zakelijk verkeer	5.186 liter	2,82 kg CO ₂ / liter	14,6 ton CO ₂
Personenwagen (in liters) diesel	Zakelijk verkeer	0 liter	- kg CO ₂ / liter	0 ton CO ₂ *
Schone benzine	Mobiele werktuigen	540 liter	3,07 kg CO ₂ / liter	1,66 ton CO ₂
Diesel	Mobiele werktuigen	21.425 liter	3,26 kg CO ₂ / liter	69,8 ton CO ₂
GTL	Mobiele werktuigen	0 liter	- kg CO ₂ / liter	0 ton CO ₂ *
Vrachtwagen (in liters) diesel	Goederenvervoer	5.698 liter	3,26 kg CO ₂ / liter	18,6 ton CO ₂
Vrachtwagen diesel (in HVO-diesel mix)	Goederenvervoer	4.298 liter	3,47 kg CO ₂ / liter	14,9 ton CO ₂
Vrachtwagen HVO biodiesel uit afvalolie	Goederenvervoer	1.074 liter	0,347 kg CO ₂ / liter	0,373 ton CO ₂
Diesel (in HVO-diesel mix) - Hydraulische graafmachines	Overige ketenemissies	20.171 liter	3,47 kg CO ₂ / liter	70,0 ton CO ₂
HVO bio Diesel uit afvalolie - Hydraulische graafmachines	Overige ketenemissies	5.043 liter	0,347 kg CO ₂ / liter	1,75 ton CO ₂
<i>Subtotaal</i>				<i>200 ton CO₂</i>
CO₂ Scope 2 en Business travel				
Zelf opgewekte zonnestroom (PV)	Elektriciteit	60.549 kwh	0 kg CO ₂ / kwh	0 ton CO ₂
Ingekochte elektriciteit	Elektriciteit	51.328 kwh	0,456 kg CO ₂ / kwh	23,4 ton CO ₂
Waarvan groene stroom uit windkracht	Elektriciteit	51.328 kwh	-0,456 kg CO ₂ / kwh	-23,4 ton CO ₂
Gedeclareerde km privé auto's	Zakelijk verkeer	3.864 km	0,193 kg CO ₂ / km	0,746 ton CO ₂
Vliegtuig regionaal (<700 km)	Zakelijk verkeer	0 personen km	- kg CO ₂ / personen km	0 ton CO ₂ *
<i>Subtotaal</i>				<i>0,746 ton CO₂</i>
CO₂-uitstoot				201 ton CO₂

Doelstelling en uitstoot Scope 1&2 - 10 % reductie in 2023 t.o.v. 2017.

Ons referentiejaar is 2017, om een realistisch beeld te krijgen van de voortgang in reductie relateren we de uitstoot aan de omzet.

De belangrijkste emissies zijn:

- Diesel
 - Brandstofverbruik door materieel (projecten)
 - Brandstofverbruik door autoverkeer (Mobiliteit – zakelijkverkeer & goederenvervoer)



Er zijn geen projecten met gunningsvoordeel aangenomen.

De maatregelen van 2023 om de doelstellingen te realiseren

- Samenwerking in de keten (scope 3), specifiek gericht op alternatieve brandstof onderaannemers en inhuur materieel
- Bewustwording (middels toolboxmeetings, werkplekinspecties en vergaderingen)
- Blauwe diesel voor het materieel en het wagenpark
- Aanschaf elektrisch materieel
- Nieuwbouw kantoor (Zonnepanelen, minder tot geen gasverbruik, LED verlichting met sensoren)

Reductiemaatregelen voor de toekomst

- Aanschaf elektrisch materieel
- Bewustwording (middels toolboxmeetings, werkplekinspecties en vergaderingen)

Individuele bijdrage

We willen jullie ook vragen om een individuele bijdrage te leveren aan de reductie van CO₂ uitstoot van ons bedrijf. Een aantal mogelijkheden zijn:

- Pleeg onderhoud aan het materieel.
- Probeer zoveel mogelijk te carpoolen (m.u.v. de coronaperiode).
- Maandelijks de bandenspanning controleren (meter is aanwezig bij de TD).
- Zet motoren uit als je materieel niet gebruikt.

Ideeën, suggesties? Laat het ons weten

Nieuwe ideeën voor efficiënte en duurzame werkwijzen en mogelijke energiebesparingen zijn van harte welkom. Ideeën, voorstellen en suggesties kunnen doorgegeven aan de KAM Afdeling. (ibakkers@kroes.org)