

CO₂ prestatieladder

De halfjaarlijkse uitstoot voor het jaar 2022 zijn bekend.

De scope 1 emissies ofwel de directe emissies hebben betrekking op het gasverbruik om de gebouwen te verwarmen, het brandstofverbruik van ons wagenpark en de projecten (materieel). De scope 2 emissies ofwel de indirecte emissies hebben betrekking op het elektriciteitsverbruik, gedeclareerde km privé auto's en regionale vliegtuigkilometers.

CO ₂ Scope 1	Thema	Locatie	Data leverancier/ info afkomstig uit	Hoeveelheid	Eenheid	CO ₂ parameter	Eenheid	CO ₂	
								equivalent	Eenheid
Aardgas voor verwarming	Brandstof & warmte	Kantoor/werkplaats	Main Energie (inlog)	29.273	m ³	1,88	kg CO ₂ / m ³	55	ton CO ₂
Koudemiddel - R410a	Emissies	Kantoor/werkplaats	Westgaag 42B, 44B en 42E Van Dorp - Airco's	0,50	kg	1.924	kg CO ₂ / kg	1	ton CO ₂
Personenwagen (in liters) benzine	Zakelijk verkeer	Mobiliteit	Shell (inlog en facturen) Km registratie uit blackbox	4.627	liter	2,78	kg CO ₂ / liter	13	ton CO ₂
Bestelwagen (in liters) diesel	Zakelijk verkeer	Mobiliteit	Shell (inlog en facturen) Km registratie uit blackbox	16.481	liter	3,26	kg CO ₂ / liter	54	ton CO ₂
Vrachtwagen (in liters) diesel	Goederenvervoer	Mobiliteit	Shell (inlog en facturen) Km registratie uit blackbox	5.147	liter	3,26	kg CO ₂ / liter	17	ton CO ₂
Schone benzine	Mobiele werktuigen	Projectlocaties	Shell (inlog en facturen) Kenteken AN-DR-E	190	liter	3,03	kg CO ₂ / liter	1	ton CO ₂
HVO biodiesel uit afvalolie	Mobiele werktuigen	Projectlocaties	GP Groot facturen + kwartaaloverzicht	2.455	liter	0,314	kg CO ₂ / liter	1	ton CO ₂
Diesel (in HVO-diesel mix)	Mobiele werktuigen	Projectlocaties	GP Groot facturen + kwartaaloverzicht	9.820	liter	3,47	kg CO ₂ / liter	34	ton CO ₂
GTL	Mobiele werktuigen	Projectlocaties	GP Groot facturen	2.023	liter	3,27	kg CO ₂ / liter	7	ton CO ₂
Diesel (in HVO-diesel mix) Hydraulische graafmachines	Mobiele werktuigen	Projectlocaties	Inlog Hitachi en Kobelco	21.449	liter	3,47	kg CO ₂ / liter	74	ton CO ₂
HVO biodiesel uit afvalolie Hydraulische graafmachines	Mobiele werktuigen	Projectlocaties	Inlog Hitachi en Kobelco	5.525	liter	0,314	kg CO ₂ / liter	2	ton CO ₂
Subtotaal								258	ton CO₂
CO₂ Scope 2 en Business travel									
Ingekochte elektriciteit	Elektriciteit	Kantoor/werkplaats	Main Energie (inlog + facturen)	52.043	kWh	0,556	kg CO ₂ / kWh	29	ton CO ₂
Waarvan groene stroom uit windkracht	Elektriciteit	Kantoor/werkplaats	Main Energie (inlog + facturen)	52.043	kWh	-0,556	kg CO ₂ / kWh	29	ton CO ₂
Gedeclareerde km privé auto's	Zakelijk verkeer	Mobiliteit	Administratie	7.111	km	0,195	kg CO ₂ / km	1	ton CO ₂
Vliegtuig regionaal (<700 km)	Zakelijk verkeer	Mobiliteit	Facturen Uniglobe	21.990	personen km	0,297	kg CO ₂ / personen km	7	ton CO ₂
Subtotaal								8	ton CO₂
CO₂-uitstoot								266	ton CO₂

Doelstelling en uitstoot Scope 1&2 - 5 % reductie in 2022 t.o.v. 2017.

Ons referentiejaar is 2017, om een realistisch beeld te krijgen van de voortgang in reductie relatoren we de uitstoot aan de omzet.

De belangrijkste emissies zijn:

- Diesel
 - Brandstofverbruik door materieel (projecten)
 - Brandstofverbruik door autoverkeer (Mobiliteit – zakelijkverkeer & goederenvervoer)
- Warmte
 - Aardgas voor verwarming (kantoor/werkplaats)

Er zijn geen projecten met gunningsvoordeel aangenomen.

De maatregelen van 2022 om de doelstellingen te realiseren

- Samenwerking in de keten, specifiek gericht
- Bewustwording (middels toolboxmeetings, werkplekinspecties en vergaderingen)



- Blauwe diesel voor het materieel
- Aanschaf elektrisch materieel

Reductiemaatregelen voor de toekomst

- Zonnepanelen (nieuwbouw)
- Minder tot geen gasverbruik (nieuwbouw)
- LED verlichting met sensoren (nieuwbouw)
- Aanschaf nieuwe graafmachine
- Blauwe diesel voor het wagenpark

Individuele bijdrage

We willen jullie ook vragen om een individuele bijdrage te leveren aan de reductie van CO₂ uitstoot van ons bedrijf. Een aantal mogelijkheden zijn:

- Pleeg onderhoud aan het materieel.
- Probeer zoveel mogelijk te carpoolen (m.u.v. de coronaperiode).
- Maandelijks de bandenspanning controleren (meter is aanwezig bij de TD).
- Zet motoren uit als je materieel niet gebruikt.

Ideeën, suggesties? Laat het ons weten

Nieuwe ideeën voor efficiënte en duurzame werkwijzen en mogelijke energiebesparingen zijn van harte welkom. Ideeën, voorstellen en suggesties kunnen doorgegeven aan de KAM Afdeling. (ibakkers@kroes.org)