

CO2 prestatieladder nieuwsbrief

De uitstoot voor het jaar 2021 is bekend.

De scope 1 emissies ofwel de directe emissies hebben betrekking op het gasverbruik om de gebouwen te verwarmen, het brandstofverbruik van ons wagenpark en de projecten (materieel). De scope 2 emissies ofwel de indirecte emissies hebben betrekking op het elektriciteitsverbruik, gedeclareerde km privé auto's en regionale vliegtuigkilometers.

CO ₂ Scope 1	Thema	Hoeveelheid	Eenheid	CO ₂ parameter	Eenheid	CO ₂ equivalent	Eenheid
Aardgas voor verwarming	Brandstof & warmte	44.911	m ³	1,88	kg CO ₂ / m ³	85	ton CO ₂
Koudemiddel - R410a	Emissies	1,00	kg	1.924	kg CO ₂ / kg	2	ton CO ₂
Personenwagen (in liters) benzine	Zakelijk verkeer	9.131	liter	2,78	kg CO ₂ / liter	25	ton CO ₂
Bestelwagen (in liters) diesel	Zakelijk verkeer	31.291	liter	3,26	kg CO ₂ / liter	102	ton CO ₂
Schone benzine	Mobiele werktuigen	1.930	liter	3,03	kg CO ₂ / liter	6	ton CO ₂
HVO biodiesel uit afvalolie	Mobiele werktuigen	4.910	liter	0,314	kg CO ₂ / liter	2	ton CO ₂
Diesel (in HVO-diesel mix)	Mobiele werktuigen	19.640	liter	3,47	kg CO ₂ / liter	68	ton CO ₂
GTL	Mobiele werktuigen	2.023	liter	3,27	kg CO ₂ / liter	7	ton CO ₂
Vrachtwagen (in liters) diesel	Goederenvervoer	11.808	liter	3,26	kg CO ₂ / liter	39	ton CO ₂
Diesel (in HVO-diesel mix)							
Hydraulische graafmachines	Mobiele werktuigen	44.200	liter	3,47	kg CO ₂ / liter	153	ton CO ₂
HVO biodiesel uit afvalolie							
Hydraulische graafmachines	Mobiele werktuigen	11.050	liter	0,314	kg CO ₂ / liter	3	ton CO ₂
				<i>Subtotaal</i>		492	ton CO ₂
CO₂ Scope 2 en Business travel							
Ingekochte elektriciteit	Elektriciteit	100.110	kWh	0,556	kg CO ₂ / kWh	56	ton CO ₂
Waarvan groene stroom uit windkracht	Elektriciteit	100.110	kWh	-0,556	kg CO ₂ / kWh	-56	ton CO ₂
Gedeclareerde km privé auto's	Zakelijk verkeer	13.545	km	0,195	kg CO ₂ / km	3	ton CO ₂
			personen		kg CO ₂ /		
Vliegtuig regionaal (<700 km)	Zakelijk verkeer	21.990	km	0,297	personen km	7	ton CO ₂
				<i>Subtotaal</i>		9	ton CO ₂
				CO₂-uitstoot		501	ton CO₂

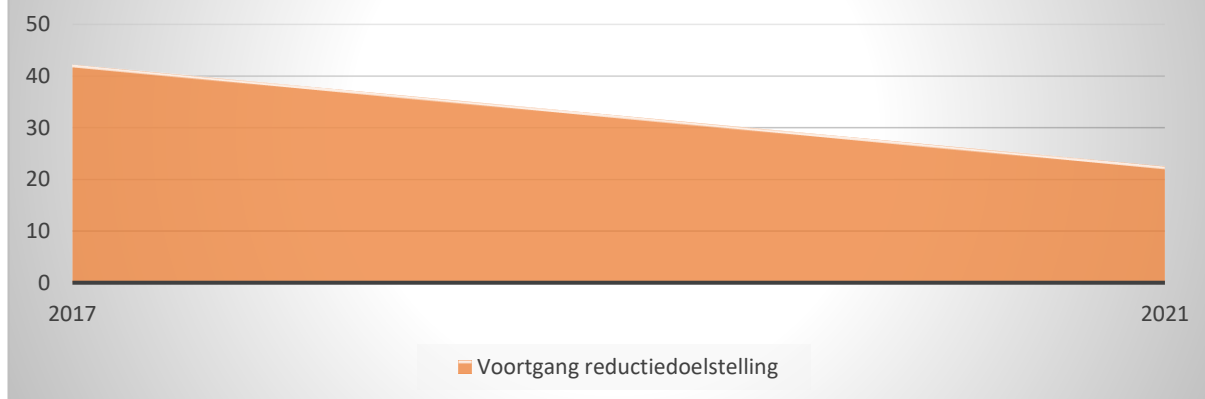
DOELSTELLING EN UITSTOOT SCOPE 1&2



De doelstelling is 5 % reductie in 2021 t.o.v. 2017.

Ons referentiejaar is 2017, om een realistisch beeld te krijgen van de voortgang in reductie relateren we de uitstoot aan de omzet. De CO₂ uitstoot (gerelateerd aan de omzet) laat een daling zien van **47% t.o.v. het jaar 2017**.

Voortgang reductiedoelstelling uitstoot CO2 per omgezette €



De belangrijkste emissies zijn:

- Brandstofverbruik door materieel, ca. 48 % (Projectlocaties)
- Brandstofverbruik door autoverkeer ca. 33 % (Mobiliteit – zakelijkverkeer & goederenvervoer)
- Aardgas voor verwarming, ca. 17 % (kantoor / werkplaats)

PROJECTLOCATIES



De emissie van de projectlocaties voor 2021 is met 36% gedaald t.o.v. 2017.

De grootste daling heeft plaatsgevonden bij de levering van de brandstof op de projecten (mobiele containers - gebruik kranen en klein materieel). Moeilijk meetbaar, afhankelijk van type werkzaamheden en inhuur materieel inclusief/exclusief brandstof. Vanaf 2017 zijn er twee kranen vervangen.

MOBILITEIT



Het verbruik van de diesel van de bestelwagens is gedaald met 40% t.o.v. 2017. De zakelijke kilometers die gereden zijn met privé voertuigen zijn gestegen met 104% t.o.v. 2017 en de liters benzine personenwagens zijn gestegen met 88% t.o.v. 2017.

Er zijn vliegkilometers gemaakt voor het project in Canada. In 2021 heeft de vrachtwagen twee maanden stil gestaan i.v.m. operatie van de chauffeur. Hiervoor is een externe ingehuurd. Deze kilometers en het brandstofgebruik zijn niet meegenomen.

KANTOOR / WERKPLAATS



Aardgas voor verwarming is gestegen met 97 % t.o.v. 2017.

De stijging is moeilijk te vergelijken met voorgaande jaren omdat we ook de opslag Kas erbij hebben gekregen en we heel 2021 in een tijdelijk huisvesting gevestigd waren. Medio 2022, bij het betrekken van de nieuwbouw, zal er geen gebruik meer gemaakt worden van gas voor kantoor, werkplaats en magazijn.

Wel zal er nog gas gebruikt worden bij de opslag Kas. Koudemiddel m.b.t. de airco's is gelijk gebleven en zal in het nieuwe kantoor niet meer van toepassing zijn. Eén unit in de werkplaats heeft dan nog een zeer beperkte impact op de uitstoot. Ingekochte elektriciteit betreft groene stroom uit windkracht en heeft geen impact op onze footprint. Wel is het gebruik flink toegenomen. Verder onderzoek zal niet plaatsvinden daar we in 2021 in een tijdelijke huisvesting gevestigd waren.

DOELSTELLING EN UITSTOOT SCOPE 3



De doelstelling is een reductie van 6% op de totale CO₂ uitstoot in 2023 ten opzichte van 2020 ten aanzien van de belangrijkste keten: onderaannemers en inhuur materieel. In 2021 zijn diverse maatregelen genomen in de scope 3 uitstoot te reduceren. Er zijn diverse samenwerkingen aangegaan, waarbij met deze partners is nagedacht over voorkomen van transport en brandstofverbruik. Voorbeelden van maatregelen zijn: inzet elektrisch materieel i.p.v. brandstofmotor, overnachten i.p.v. reisbewegingen en inzet van lokale partijen. De maatregelen hebben geleid tot een reductie van ruim 21 ton binnen de keten, wat een reductie van ruim 9% is.

Er zijn geen projecten met gunningsvoordeel aangenomen.

MAATREGELEN



REDUCTIEMAATREGELEN VAN 2021:

- Samenwerking in de keten, specifiek gericht
- Bewustwording (middels toolboxmeetings, werkplekinspecties en vergaderingen)
- Blauwe diesel voor het materieel
- Aanschaf elektrisch materieel

TOEKOMSTIGE REDUCTIEMAATREGELEN SCOPE 1 & 2

- Zonnepanelen (nieuwbouw)
- Minder tot geen gasverbruik (nieuwbouw)
- LED verlichting met sensoren (nieuwbouw)
- Aanschaf nieuwe graafmachine
- Blauwe diesel voor het wagenpark

TOEKOMSTIGE REDUCTIEMAATREGELEN SCOPE 3

- Er is een samenwerking ontstaan tussen G. Bokestijn Loon- en Grondverzetbedrijf B.V. en Kroes. Bokestijn zal blauwe diesel gaan toepassen voor de projecten van Kroes. Er is een brandstofcontainer geplaatst op zijn terrein zodat het materieel daaruit kan gaan tanken.
- Op het project van ABC Westland zijn 4 onderaannemers ingehuurd zonder brandstof. De onderaannemers zullen tanken uit onze containers blauwe Diesel. Hiervan zal registratie bijgehouden worden.

INDIVIDUELE BIJDRAGE

We willen jullie ook vragen om een individuele bijdrage te leveren aan de reductie van CO₂ uitstoot van ons bedrijf. Een aantal mogelijkheden zijn:

- Pleeg onderhoud aan het materieel.
- Probeer zoveel mogelijk te carpoolen (m.u.v. de coronaperiode).
- Maandelijks de bandenspanning controleren (meter is aanwezig bij de TD).
- Zet motoren uit als je materieel niet gebruikt.

IDEEËN, SUGGESTIES? LAAT HET ONS WETEN

Nieuwe ideeën voor efficiënte en duurzame werkwijzen en mogelijke energiebesparingen zijn van harte welkom. Ideeën, voorstellen en suggesties kunnen doorgegeven aan de KAM Afdeling. (ibakkers@kroes.org)