



Jaarbeoordeling 2020

CO2 prestatieladder niveau 5

Mei 2021



| | | |
|----------|--|-----------|
| 1 | Inhoud | |
| 1.1 | Relatietabel ISO 14064-1 | 4 |
| 2 | Bedrijf- en basisgegevens | 5 |
| 2.1 | Activiteiten | 5 |
| 2.2 | Organisatorische grenzen..... | 5 |
| 2.3 | Verantwoordelijkheden | 5 |
| 2.4 | Bedrijfsonderdelen..... | 5 |
| 2.5 | Projecten met gunningsvoordeel | 5 |
| 2.6 | Operationele grenzen | 6 |
| 2.7 | Energieverbruikers..... | 7 |
| 2.8 | Factoren die het energieverbruik beïnvloeden..... | 7 |
| 3 | Berekeningsmethodiek | 8 |
| 3.1 | Actuele berekeningsmethodiek & conversiefactoren | 8 |
| 3.2 | Basisjaar | 8 |
| 3.3 | Rapportageperiode | 8 |
| 3.4 | Verificatie..... | 8 |
| 3.5 | Berekening / allocatie van emissies binnen projecten met gunningvoordeel | 8 |
| 3.6 | Wijzigingen berekeningsmethodiek | 8 |
| 3.7 | Herberekening basisjaar & historische gegevens | 8 |
| 3.8 | Uitsluitingen | 8 |
| 3.9 | Opname van CO ₂ | 8 |
| 3.10 | Biomassa..... | 8 |
| 4 | Analyse van de voortgang | 9 |
| 4.1 | Emissies en significant energieverbruik | 9 |
| 4.1.1 | Jaarverbruik | 10 |
| 4.2 | Trends | 10 |
| 4.3 | Voortgang reductiedoelstellingen..... | 11 |
| 4.4 | Vergelijking emissies 2020 | 11 |
| 4.5 | Onzekerheid in de resultaten | 12 |
| 4.5.1 | Maatregelen om doelstellingen te realiseren..... | 13 |
| 4.5.2 | Voortgang in doelstellingen..... | 14 |
| 4.6 | Scope 3 | 15 |
| 4.7 | Onzekerheden | 15 |
| 4.8 | Medewerker bijdrage | 15 |
| 4.9 | Verbeterpunten | 15 |
| 5 | Maatregelen en initiatieven..... | 16 |
| 5.1 | Al getroffen maatregelen 2017 - 2020 | 16 |
| 5.2 | Op de hoogte blijven..... | 16 |



| | | |
|-----|------------------------------|----|
| 5.3 | Initiatieven | 16 |
| 5.4 | Afgeronde initiatieven | 16 |
| 5.5 | Lopende initiatieven..... | 16 |



1.1 Relatietabel ISO 14064-1

| § 9.3.1 ISO 14064-1 | Omschrijving richtlijn | Periodieke rapportage |
|------------------------|--|-----------------------|
| A | Beschrijving van de organisatie | H 2 |
| B | Verantwoordelijke persoon | § 2.3 |
| C | Rapportage periode | § 3.3 |
| D | Organisatorische grenzen | § 2.2 |
| E | Directe GHG-Emissies in ton Co2 | § 4.1 |
| F | Verbranding biomassa | § 3.10 |
| G | Broeikasgasverwijdering | § 3.9 |
| H | Uitsluitingen van bronnen | § 3.8 |
| I | Energie uit indirecte GHG-emissie, gerelateerd aan ingekochte elektriciteit, .. | § 4.1 |
| J | Het historische basisjaar en het basisjaar van de GHG-inventarisatie | § 3.2 |
| K | Uitleg van veranderingen in het basisjaar en herberekeningen | § 3.7 |
| L | Verwijzing naar of beschrijving van berekenings-methodes, incl. selectiecriteria | § 3.1 |
| M | Uitleg van veranderingen van berekeningsmethodes zoals eerder gehanteerd | § 3.6 |
| N | Wijziging in methode | § 3.6 |
| O | Verwijzing gehanteerde GHG-emissie of verwijderings-factoren | § 4.1 |
| P | Beschrijving van de onzekerheden | § 4.5 |
| Q | Invloed van onzekerheden in de nauwkeurigheid van GHG-emissie | § 4.5 |
| R | Verklaring dat de GHG-rapportage is opgesteld volgens dit deel van ISO 14064-1 | Inleiding |
| S | Een verklaring of de GHG-inventaris of -rapportage is geverifieerd | § 3.4 |
| T | Emissie-factoren en wijziging hiervan | § 3.1 |



2 Bedrijf- en basisgegevens

2.1 Activiteiten

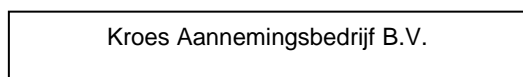
De werkzaamheden van Kroes Aannemingsbedrijf bestaan grotendeels uit het aannemen en uitvoeren van:

- Betonbouw;
- Grond-, weg- en waterbouw;

2.2 Organisatorische grenzen

De organisatorische grenzen zijn bepaald met behulp van de operationele zeggenschapsmethode en de uittreksels van de Kamer van Koophandel.

Organisatiestructuur



Organisatorische grenzen

Het uittreksel van de Kamer van Koophandel zijn beschikbaar bij de KAM-coördinator.

2.3 Verantwoordelijkheden

- Eindverantwoordelijke (directie-verantwoordelijke): de heer J.M. Kroes en E.G. Kroes
- Verantwoordelijke stuurcyclus (KAM-coördinator): mevrouw I. Bakkers
- Contactpersoon emissie-inventaris: mevrouw I. Bakkers

2.4 Bedrijfsonderdelen

In tabel 1 zijn de bedrijfsonderdelen van Kroes Aannemingsbedrijf vermeld. Deze onderdelen geven inzicht in de grootte van de bedrijfsinrichting en gewerkte uren.

Tabel 1: Bedrijfsonderdelen

| Onderdeel | Oppervlak (Bedrijfsvloeroppervlak) [m ²] | Bedrijfstijd [uren per jaar] | Toelichting |
|-----------------------------------|--|---------------------------------|---|
| Kantoren | 498 | 28907 | 16,24 (aantal fte) x 1780 (gemiddeld gewerkte uren op jaarbasis) = 28907,20 Incl. 2 uitvoerders |
| Werkplaats, werf, opslag | 5130 | 5340 | 2 x 1780 = 5340 |
| TD + Opslag (42 ^e) | 1497 | 3204 | 1,8 x 1780 = 3204 |
| Projectlocaties | Projectmatig | Projectmatig | |
| <i>Totaal</i> | <i>7125</i> | <i>37451</i> | |

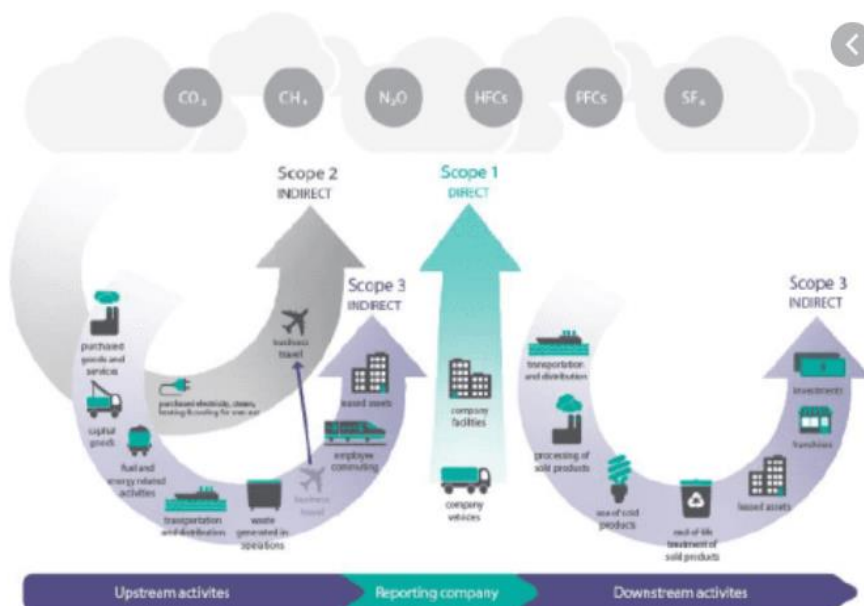
2.5 Projecten met gunningsvoordeel

In deze periode zijn er geen projecten met gunningsvoordeel aangenomen.

2.6 Operationele grenzen

Bij het bepalen van de operationele grenzen wordt onderscheid gemaakt tussen Scope 1, 2 & 3 categorieën. In de scope-indeling van de CO₂- Prestatieladder houdt dit het volgende in:

- Scope 1 is alle directe CO₂-uitstoot van het bedrijf. ,j
- Scope 2 is alle indirecte CO₂-uitstoot die direct te beïnvloeden is, namelijk uitstoot door elektriciteit. De uitstoot van business travel wordt opgenomen bij deze scope, conform eisen van de CO₂ Prestatieladder.
- Scope 3 is alle overige indirecte uitstoot.



Als onderdeel van het energiemanagementsysteem worden de energiegebruikers binnen de organisatie beschreven en wordt een overzicht van de emissiebronnen weergegeven. Als er binnen de organisatie door veranderde organisatiegrenzen of de aankoop van nieuwe kapitale goederen sprake is van nieuwe emissiestromen dan worden deze opgenomen in de emissie inventaris en onderliggende jaarbeoordeling.

De actuele emissiestromen binnen de operationele grenzen zijn:

- Scope 1:
 - Verwarming kantoor en overige bedrijfslocaties;
 - Brandstofverbruik wagenpark;
 - Brandstofverbruik materieel.
- Scope 2 + zakelijk verkeer:
 - Elektriciteit kantoor en overige bedrijfsgebouwen;
 - Zakelijk verkeer (business travel), onderdeel scope 3, maar conform handboek 3.1 onder eis 3.A.1. gerekend.
- Scope 3:
 - Indirecte uitstoot:
 - Onderaannemers, inleenkrachten, transport;
 - Inhuur materieel, transport.



2.7 Energieverbruikers

Jaarlijks worden in onderliggende jaarbeoordeling de energieverbruikers van de organisatie herzien. Deze energieverbruikers hebben veel invloed op de CO₂ uitstoot binnen Kroes Aannemingsbedrijf.

De wijzigingen binnen de emissiestromen- en of energieverbruikers in de afgelopen periode zijn:

- Scope 1 – Menggas Argon hebben wij laten vervallen en zullen wij niet meer opnemen in de footprint. Heeft een zeer kleine impact gem. 0,00266 ton CO₂.

De KAM-coördinator beschikt over de energieverbruiksoverzichten van de meest materiele emissies. Gedurende het jaar worden deze overzichten bijgewerkt en indien nodig aangevuld met accuratere gegevens.

2.8 Factoren die het energieverbruik beïnvloeden

In deze jaarbeoordeling wordt het energieverbruik gerelateerd aan factoren die het energieverbruik waarschijnlijk hebben beïnvloed. Het voordeel van het beschouwen van het specifieke energieverbruik is dat het verbruik op deze manier als het ware wordt gecorrigeerd voor allerlei invloeden. In het geval van Kroes Aannemingsbedrijf wordt het energieverbruik hoofdzakelijk beïnvloed door de omzet.

Tabel 2: Factoren die energiegebruik beïnvloeden

| | Eenheid | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 |
|-------|---------|------|------|------|------|
| Omzet | Euro's | 17,2 | 19,7 | 22,6 | 19,3 |



3 Berekeningsmethodiek

Het berekenen en beoordeling van de CO₂ van de organisatie is onderdeel van het Energiemanagementsysteem dat in het kader van de CO₂-prestatieladder is ingevoerd. Om deze reden is het meest recente Handboek (3.0) CO₂-prestatieladder zoals uitgegeven door de Stichting Klimaatneutraal Aanbesteden & Ondernemen (SKAO) leidend binnen de berekeningsmethodiek.

2.9 Actuele berekeningsmethodiek & conversiefactoren

Het meest recente Handboek CO₂-prestatieladder zoals uitgegeven door de SKAO vormt de basis voor de berekeningen binnen emissie inventaris en jaarbeoordeling. De emissiefactoren zoals genoemd op de website www.co2emissiefactoren.nl worden aangehouden. Voor de onderliggende rapportage zijn de conversiefactoren gebruikt geldend op de datum van onderliggend rapport.

2.10 Basisjaar

Het basisjaar is 2011 en referentiejaar is 2017.

2.11 Rapportageperiode

Deze jaarbeoordeling is opgesteld conform ISO14064-1 en beschrijft de CO₂-emissies van 2020 (01-01-2020 tot 31-12-2020).

2.12 Verificatie

De emissie inventaris van 2020 is niet geverifieerd.

2.13 Berekening / allocatie van emissies binnen projecten met gunningvoordeel

Zie paragraaf 2.5.

2.14 Wijzigingen berekeningsmethodiek

Er zijn geen wijzigingen in de berekeningsmethodiek.

2.15 Herberekening basisjaar & historische gegevens

In januari zijn nieuwe emissiefactoren gepubliceerd via www.co2emissiefactoren.nl. Volgens de wijzigingenlijst dienen alle jaren van 2015 tot 2019 te worden herberekend. De milieubarometer waar wij gebruik van maken doet dit automatisch. Interne stukken zijn hier niet op aan gepast. Dit is geen verplichting SKAO is daar nog niet over uit of dit inderdaad plaats moet vinden.

2.16 Uitsluitingen

Geen

2.17 Opname van CO₂

Er heeft in de afgelopen periode geen opname van CO₂ plaatsgevonden binnen de bedrijfsactiviteiten.

2.18 Biomassa

Er is in de afgelopen periode geen gebruik gemaakt van biomassaverbranding.



3 Analyse van de voortgang

3.1 Emissies en significant energieverbruik

In 2020 bedroeg de totale CO₂-footprint van Kroes Aannemingsbedrijf 516 ton CO₂.

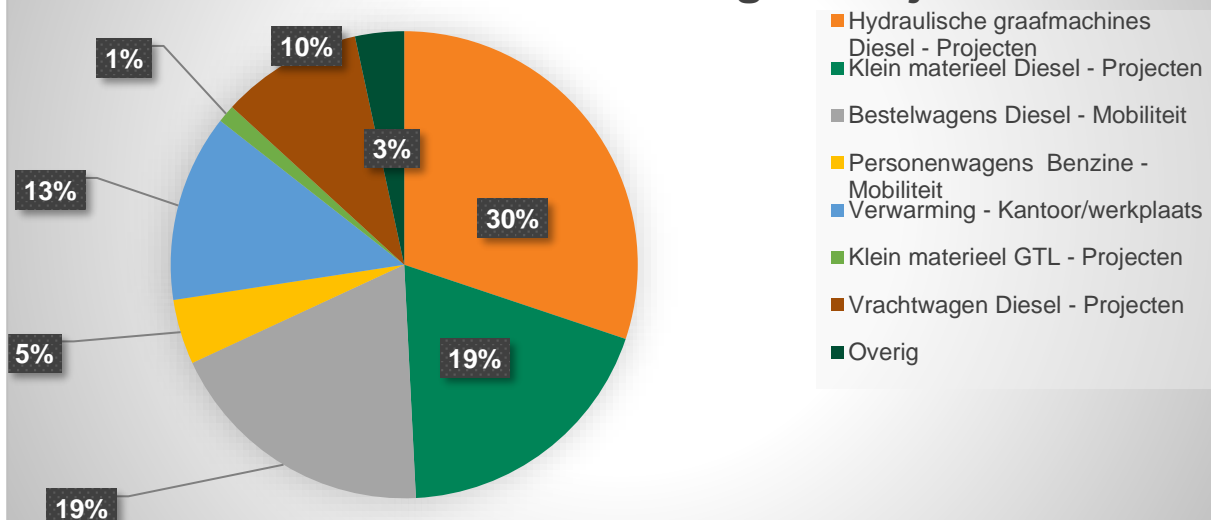
| Kroes Aannemingsbedrijf B.V. 2020 | | | | | | | | |
|--|----------------------------------|--------------------|--------|-------------|----------------------------|----------------------------------|-------------------------------|-------|
| | Thema | | | | CO ₂ -parameter | | CO ₂ -equivalent | % |
| CO₂ Scope 1 | | | | | | | | |
| Aardgas voor verwarming | Brandstof & warmte | Kantoor/werkplaats | 34.969 | m3 | 1,88 | kg CO ₂ / m3 | 65,9 ton CO ₂ | 12,77 |
| Propaan voor verwarming projectlocaties | Brandstof & warmte | Projectlocaties | 158 | liter | 1,73 | kg CO ₂ / liter | 0,273 ton CO ₂ | 0,06 |
| Koudemiddel - R410a | Emissies | Kantoor/werkplaats | 1,00 | kg | 2.088 | kg CO ₂ / kg | 2,09 ton CO ₂ | 0,42 |
| Personenwagen (in liters) benzine | Zakelijk verkeer | Mobiliteit | 8.205 | liter | 2,78 | kg CO ₂ / liter | 22,8 ton CO ₂ | 4,42 |
| Personenwagen (in liters) diesel | Zakelijk verkeer | Mobiliteit | 1.278 | liter | 3,26 | kg CO ₂ / liter | 4,17 ton CO ₂ | 0,82 |
| Bestelwagen (in liters) diesel | Zakelijk verkeer | Mobiliteit | 29.413 | liter | 3,26 | kg CO ₂ / liter | 95,9 ton CO ₂ | 18,58 |
| Schone benzine | Mobiele werktuigen | Projectlocaties | 1.390 | liter | 2,79 | kg CO ₂ / liter | 3,88 ton CO ₂ | 0,75 |
| Diesel | Mobiele werktuigen | Projectlocaties | 29.651 | liter | 3,26 | kg CO ₂ / liter | 96,7 ton CO ₂ | 18,74 |
| HVO biodiesel uit afvalolie | Mobiele werktuigen | Projectlocaties | 7.413 | liter | 0,345 | kg CO ₂ / liter | 2,56 ton CO ₂ | 0,5 |
| GTL | Mobiele werktuigen | Projectlocaties | 2.019 | liter | 3,10 | kg CO ₂ / liter | 6,26 ton CO ₂ | 1,21 |
| Vrachtwagen (in liters) diesel | Goederenvervoer | Projectlocaties | 15.265 | liter | 3,26 | kg CO ₂ / liter | 49,8 ton CO ₂ | 9,65 |
| Diesel - Hydraulische graafmachines | Overige CO ₂ -bronnen | Projectlocaties | 46.819 | liter | 3,26 | kg CO ₂ / liter | 153 ton CO ₂ | 29,65 |
| Bio Diesel (HVO) - Hydraulische graafmachines | Overige CO ₂ -bronnen | Projectlocaties | 11.705 | liter | 0,345 | kg CO ₂ / liter | 4,04 ton CO ₂ | 0,78 |
| | | | | | | Subtotaal | 507 ton CO ₂ | |
| CO₂ Scope 2 en Business travel | | | | | | | | |
| Ingekochte elektriciteit | Elektriciteit | Kantoor/werkplaats | 68.809 | kWh | 0,556 | kg CO ₂ / kWh | 38,3 ton CO ₂ | - |
| Waarvan groene stroom uit windkracht | Elektriciteit | Kantoor/werkplaats | 68.809 | kWh | -0,556 | kg CO ₂ / kWh | -38,3 ton CO ₂ | - |
| Gedeclareerde km privé auto's | Zakelijk verkeer | Mobiliteit | 17.226 | km | 0,195 | kg CO ₂ / km | 3,36 ton CO ₂ | 0,65 |
| Vliegtuig regionaal (<700 km) | Zakelijk verkeer | Mobiliteit | 17.412 | personen km | 0,297 | kg CO ₂ / personen km | 5,17 ton CO ₂ | 1 |
| | | | | | | Subtotaal | 8,53 ton CO ₂ | |
| | | | | | | CO₂-uitstoot | 516 ton CO₂ | |

Uit de emissie inventaris blijkt dat de volgende energiestromen het meest significant zijn:

- Diesel
 - Brandstofverbruik door materieel, 48,4 % (Projecten)
 - Brandstofverbruik door autoverkeer 19,4 % (Mobiliteit).
- Warmte
 - Aardgas voor verwarming, 12,77 % (kantoor / werkplaats)

Naar de onderstaande grafiek en tabel gekeken is te zien dat ruim 84% van de uitstoot wordt veroorzaakt door het brandstofverbruik (diesel en benzine) van de machines en bedrijfsauto's. De meeste CO₂-uitstoot wordt veroorzaakt door de projecten. Gezien het type organisatie dat Kroes Aannemingsbedrijf is, valt te verwachten dat de overhead-activiteiten een zeer kleine plaats innemen. Het nemen van maatregelen op dit gebied levert dan ook de meeste milieuwinst op. De maatregelen zijn hier voor een groot deel op gericht.

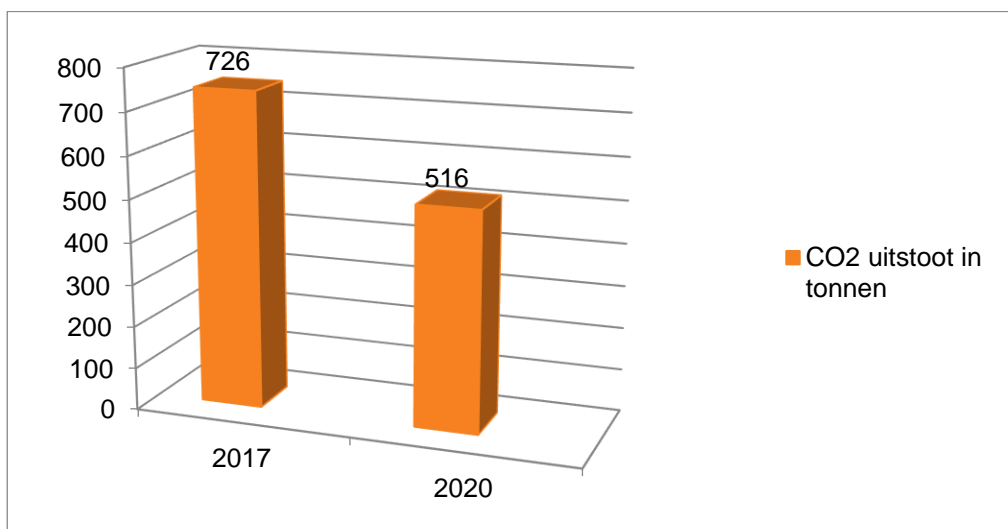
Scope 1 en 2 emissies Kroes Aannemingsbedrijf B.V.



3.1.1 Jaarverbruik

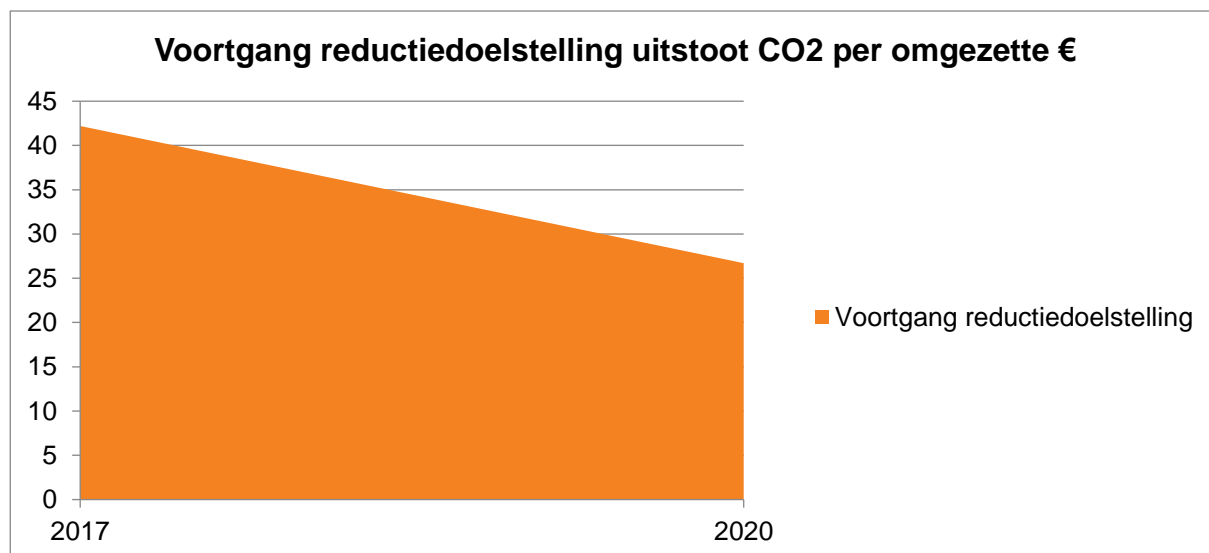
| Energiestroom | Eenheid | 2017 (referentie) | 2020 |
|--------------------------|---------|-------------------|------|
| CO ₂ uitstoot | Ton | 726 | 516 |
| CO ₂ /€ | Gram | 42,2 | 26,7 |

3.2 Trends





3.3 Voortgang reductiedoelstellingen



3.4 Vergelijking emissies 2020

De omzet laat een stijging zien van 12 % t.o.v. 2017 (basisjaar) en een daling van 20,7 % t.o.v. 2019. De CO2 uitstoot gerelateerd aan de omzet laat een daling zien van 36,7% t.o.v. het jaar 2017.

Kantoor/werkplaats

De emissie van het bedrijfsonderdeel Kantoor/werkplaats is gestegen met 51 %. De stijging zit hem in de stijging van de m3 van aardgas voor verwarming. Er is in 2018 een extra ketel toegevoegd op de extra locatie Westgaag 42^E (opslag kas). Tevens is Westgaag 44B in gebruik genomen door de werkvoorbereiding/calculatie GWW.

| Gasverbruik | |
|-------------|----------|
| Jaar | Verbruik |
| 2017 | 22747 m3 |
| 2018 | 37602 m3 |
| 2019 | 36917 m3 |
| 2020 | 34969 m3 |

Ten opzichte van het basisjaar 2017 geeft kantoor/werkplaats een stijging van 51%.

Mobiliteit

De mobiliteitsemissies geeft een daling van 27 %. Het verbruik van de diesel van de bestelwagens is gedaald. De liters benzine personenwagens daarin tegen en de gedeclareerde km privé auto's zijn gestegen en er zijn vliegkilometers gemaakt in 2020.

| Mobiliteit, Zakelijke kilometers privévoertuigen | |
|--|---------------|
| Jaar | Autobrandstof |
| 2017 | 6583 km |
| 2018 | 6664 km |
| 2019 | 13359 km |
| 2020 | 17226 km |



| Mobiliteit, Zakelijke vliegkilometers | |
|---------------------------------------|----------|
| Jaar | Kerosine |
| 2017 | - |
| 2018 | 5162 km |
| 2019 | 6690 km |
| 2020 | 17412 km |

| Mobiliteit, eigen wagenpark | | |
|-----------------------------|------------------------|----------------------|
| Jaar | Benzine verbruik (ltr) | Dieserverbruik (ltr) |
| 2017 | 4849 | 52310 |
| 2018 | 8938 | 64297 |
| 2019 | 12062 | 55269 |
| 2020 | 8205 | 30691 |

| Mobiliteit, eigen wagenpark, gereden kilometers | | |
|---|------------|--|
| Jaar | kilometers | |
| 2017 | 405180* | |
| 2018 | 477069* | |
| 2019 | 497342* | |
| 2020 | 374938* | |

* Dit zijn de kilometers uit het blackbox systeem, deze kilometers zijn gereden door het uitvoerende personeel.

Ten opzichte van het basisjaar 2017 geeft de mobiliteit een daling van 17%.

Projectlocaties

De emissie van de projectlocaties voor 2020 is met 36% gedaald t.o.v. 2017. De grootste daling heeft plaatsgevonden bij de levering van de brandstof op de projecten (mobiele containers). In 2020 veel materieel ingehuurd inclusief brandstof. Tevens zijn er vanaf 2017 2 kranen vervangen. Goede ontwikkeling met meer projecten en meer omzet toch minder brandstof verbruikt.

| Jaartal | Totale dieserverbruik ltr | Diesel Werf | Diesel Projecten | Diesel HGM CMD |
|---------|---------------------------|-------------|------------------|----------------|
| 2017 | 153122 | 16627 | 136495 | Incl. |
| 2018 | 82874 | 10500 | 72374 | Incl. |
| 2019 | 151919 | 17147 | 134772 | Incl. |
| 2020 | 95588 | 15026 | 80562 | Incl. |

Ten opzichte van het basisjaar 2017 geven de projectlocaties een daling van 36 %.

3.5 Onzekerheid in de resultaten

De gepresenteerde resultaten moeten geïnterpreteerd worden met een bepaalde onzekerheidsmarge. De onzekerheid wordt op basis van expert judgement geschat op maximaal 5% als gevolg van:

1. De opgegeven hoeveelheid brandstof voor het eigen wagenpark is gebaseerd op de tankoverzichten van Shell (tankpassen). Sporadisch komt het voor dat er bij andere tankmaatschappijen brandstof wordt afgenomen. Op basis van declaraties wordt dit geschat op circa 1%. Deze hoeveelheid wordt niet meegenomen in de voetafdruk. Wanneer de hieruit voortkomende onzekerheidsmarge wordt doorvertaald naar de totale voetafdruk van Kroes is de onzekerheidsmarge minder dan 1%. Voor 2020 zijn er een aantal benzinebonnen gedeclareerd.
2. De opgegeven hoeveelheid diesel en benzine voor de gasolietank op de werf en de mobiele tankcontainers betreft de ingekochte hoeveelheid in 2020 zonder voorraadcorrectie. De onzekerheid die hieruit volgt voor het daadwerkelijke verbruik wordt geschat op maximaal 5%. Op de totale voetafdruk leidt dit tot een onzekerheidsmarge van circa 2-3%.
3. Kroes heeft een aanname gedaan voor de gemiddelde jaarlijkse bijvulling van koelvloeistof (circa 1 kg per jaar). De onzekerheid die hieruit volgt wordt geschat op 20%. Op de totale voetafdruk is de onzekerheid die volgt uit deze inschatting zeer beperkt (minder dan 1%)



Scope 1 & 2 doelstellingen

Wij hebben de volgende reductiedoelstellingen opgesteld. De scope 1 emissies ofwel de directe emissies hebben betrekking op het gasverbruik om de gebouwen te verwarmen en het brandstofverbruik van ons wagenpark en de projecten (materiaal/materieel). De scope 2 emissies ofwel de indirecte emissies hebben betrekking op het elektriciteitsverbruik, gedeclareerde km privé auto's en regionale vliegtuigkilometers.

| Scope 1 doelstelling | Scope 2 doelstelling | Scope 1&2 |
|--|---|---|
| 5 % CO ₂ reductie in 2021 t.o.v. van 2017 | -% CO ₂ reductie in 2021 t.o.v. 2017 | Totaal 5 % CO ₂ reductie in 2021 t.o.v. 2017 |

3.5.1 Maatregelen om doelstellingen te realiseren

In onderstaand overzicht worden de maatregelen benoemd om bovenstaande doelstellingen te realiseren. De maatregelen zijn mede gebaseerd op inzicht uit de uitgevoerde energiebesparingsonderzoeken (2.A.3 Energie audit verslag), gesprekken met collega's en de directie.

Scope 1 - 2021 t.o.v. 2017

| Scope | Maatregel | CO ₂ reductie binnen de scope | CO ₂ reductie binnen de organisatie | Actie | KPI | Planning | Verantwoordelijk |
|-------|---|--|--|---|------------------------|--|-----------------------------|
| 1 | Carpoolen | 0,4 % | 0,4 % | Bewust maken van de medewerkers | Toolbox, vergaderingen | Doorlopend | I. Bakkers Directie |
| 1 | Aanschaf nieuwe vrachtwagen | 1 % | 1 % | Nieuwe vrachtwagen aanschaffen | Aangeschaft | 2018 | A.G.H. Kroes Directie |
| 1 | Toepassen het nieuwe draaien | 0,6 % | 0,6 % | 2017 en 2018 via Machinisten scholingsdag. Officiële cursus inplannen 2020. | Certificaten | 2021 Heeft in 2020 niet plaatsgevonden ivm corona | I. Bakkers |
| 1 | Bewustwording gebruik materieel | 1 % | 1 % | Bewust maken van de medewerkers | Toolbox, vergaderingen | Doorlopend | I. Bakkers Directie |
| 1 | Onderzoek toepassen zonnepanelen op de bouwplaats | - | - | Onderzoek gedaan Via de werkgroep De groene aggregaat op bezoek gehad. Nier meer van toepassing. Nieuwbouw krijgt zonnepanelen | | 2021/2022 | Directie Technische Dienst/ |



| | | | | | | | |
|---|-------------------------|----|----|--|------------------|---|------------------------------|
| 1 | Toepassen Blauwe Diesel | 2% | 2% | Volledig jaar draaien met Blauwe Diesel Onderzoek doen voor het wagenpark | Facturen Calpalm | 2019 gestart 2020 heel jaar gedraaid | Technische Dienst/l. Bakkers |
|---|-------------------------|----|----|--|------------------|---|------------------------------|

3.5.2 Voortgang in doelstellingen

| Maatregel | Actie | KPI | Verificatie/Monitoring |
|---------------------------------|---------------------------------|---|---|
| Carpoolen | Bewust maken van de medewerkers | Toolbox, vergaderingen | <ul style="list-style-type: none"> - Maandelijks via Werkplekinspectie Projectlocaties CO2 prestatieladder - Nieuwsbrief febr.2017 en sept. 2017 - Uitvoerdersvergadering/VGM Overleg 2017 - TBM maart 2018 - TBM april 2018 - Uitvoerdersoverleg 11-04-2018 - Nieuwsbrief april 2018 - VGM Overleg d.d. 18-12-2018 - Toolboxmeeting maart 2019 - Nieuwsbrief Maart 2019 - Nieuwsbrief September 2019 - Uitvoerdersoverleg Beton 01-10-2019 - Toolboxmeeting nr. 4 2020 - Maandelijks via werkplekinspectie - Nieuwsbrief d.d. 14-04-2020 - Nieuwsbrief d.d.28-09-2020 - TBM Milieu Juli 2021 - Nieuwsbrief d.d. 26-08-2021 |
| Aanschaf nieuwe HGM | Nieuwe hgm aanschaffen | Inventarisatie vergelijk oude en nieuwe hgm | Vergelijk moeilijk te maken alles ook weer sterk afhankelijk van het type werkzaamheden, dat ze zuiniger zijn is een feit. Kunnen de jongens zelf zien in de kraan op de computer. 2020 nieuwe Kobelco gekocht. |
| Toepassen het nieuwe draaien | Machinisten scholingsdag | Certificaten | Is meegenomen in de machinistenscholingsdag van Bouwend nederland zowel in 2017,2018 en 2019. 2020 niet ivm corona. Voor 2021 aparte cursus organiseren. |
| Bewustwording gebruik materieel | Bewust maken van de medewerkers | Toolbox, vergaderingen | <ul style="list-style-type: none"> - Maandelijks via Werkplekinspectie Projectlocaties CO2 prestatieladder - Toolboxmeeting/ VGM en uitvoerdersoverleg 2017 - TBM maart 2018 - TBM april 2018 - Uitvoerdersoverleg 11-04-2018 - Nieuwsbrief april 2018 - VGM Overleg d.d. 18-12-2018 - Toolboxmeeting maart 2019 - Nieuwsbrief Maart 2019 - VGM overleg 16-06-2019 - Nieuwsbrief September 2019 - Nieuwsbrief Maart 2020 - Nieuwsbrief September 2020 - TBM Milieu Juli 2021 - Nieuwsbrief Augustus 2021 |



| | | | |
|----------------------------|-----------------------------------|--------------------------------|--|
| Vervangen oude vrachtwagen | Nieuwe vrachtwagen aanschaffen | Vergelijk Oude en nieuwe maken | Oktober 2018 nieuwe vrachtwagen gekocht. 2019 nieuwe aanhanger gekocht. |
| Alternatieve brandstof | Overstappen naar Blauwe Diesel 20 | Facturen Calpalm | Overzicht 2019 – Biofuel Delivery Statement 01-06-2019 t/m 31-12-2019 Heel het jaar 2020, al het materieel gedraaid met Blauwe Diesel |

3.6 Scope 3

De doelstelling is een reductie van 6% op de totale CO₂ uitstoot in 2023 ten opzichte van 2020(eis 4.B.1) ten aanzien van de belangrijkste keten: onderaannemers en inhuur materieel.

In 2020 zijn diverse maatregelen genomen in de scope 3 uitstoten te reduceren. Er zijn diverse samenwerkingen aangegaan, waarbij met deze partners is nagedacht over voorkomen van transport en brandstofverbruik. Voorbeelden van maatregelen zijn: inzet elektrisch materieel i.p.v. brandstofmotor, overnachten i.p.v. reisbewegingen en inzet van lokale partijen. De maatregelen hebben geleid tot een reductie van ruim 21 ton binnen de keten, wat een reductie van ruim 9% is. De directie is zeer tevreden met het resultaat. Hiermee is de doelstelling direct behaald. Er is ervoor gekozen om de doelstelling te handhaven, omdat deze reductie zeer onverwachts was en Kroes niet over ambitieus wil zijn in het eerste jaar op niveau 5.

Kroes Aannemingsbedrijf ziet zich op het gebied van de CO₂ Prestatieladder en scope 3 een middenmoter. Er worden veel maatregelen genomen om CO₂ te reduceren en ontwikkelingen worden bijgehouden en indien mogelijk wordt er deelgenomen. De organisatie is geen koploper, omdat zij dit niet willen, hiervoor is de organisatie te klein en zijn invloedsmogelijkheden te klein. Echter is Kroes Aannemingsbedrijf ook geen achterblijver, er worden veel maatregelen genomen en zijn er veel contacten en initiatieven om goed bij te blijven. Maatregelen zijn voldoende ambitieus.

Kroes Aannemingsbedrijf ziet zich op het gebied van de CO₂ Prestatieladder en scope 3 een middenmoter. Er worden veel maatregelen genomen om CO₂ te reduceren en ontwikkelingen worden bijgehouden en indien mogelijk wordt er deelgenomen. De organisatie is geen koploper, omdat zij dit niet willen, hiervoor is de organisatie te klein en zijn invloedsmogelijkheden te klein. Echter is Kroes Aannemingsbedrijf ook geen achterblijver, er worden veel maatregelen genomen en zijn er veel contacten en initiatieven om goed bij te blijven. Maatregelen zijn voldoende ambitieus.

3.7 Onzekerheden

- Geen.

3.8 Medewerker bijdrage

Kroes Aannemingsbedrijf maakt het op de volgende manier mogelijk voor medewerkers om bij te dragen aan en mee te denken over CO₂-reductie:

- Medewerkers kunnen contact op nemen met de KAM-coördinator voor ideeën met betrekking tot de CO₂-reductie voor scope 1, 2, en 3.
- Medewerkers kunnen letten op het brandstof- en elektriciteitsverbruik door hier bewust mee om te gaan en anderen te wijzen op de bewust omgang hiervan.

De medewerkers hebben in deze periode de volgende acties ondernomen: ze zijn bewust omgegaan met het verbruik van brandstof en elektriciteit. Medewerkers hebben deelgenomen aan diverse toolboxmeetings en hebben de nieuwsbrieven gelezen ten aanzien van milieu en CO₂-reductie.

3.9 Verbeterpunten

Er zijn geen verbeterpunten geconstateerd.



4 Maatregelen en initiatieven

Een daling van het energieverbruik leidt in bijna alle gevallen ook tot CO₂-reductie. Het nemen van maatregelen die het energieverbruik verlagen dragen daardoor bij aan het behalen van de CO₂-reductiemaatregelen. In het onderstaande overzicht staan de maatregelen die al getroffen zijn.

4.1 Al getroffen maatregelen 2017 - 2020

- Carpoolen (besproken in overleggen, TBM Kroeskoers)
- Cursus nieuwe rijden met de bestelauto
- Aanschaf/vervanging Hydraulische graafmachines
- Aanschaf kraanbak met kettingen
- Werkplekinspecties voor bewustwording
- Online cursus – het nieuwe rijden
- Nieuwe vrachtwagen en aanhanger
- Toepassen Blauwe Diesel

Overige genomen maatregelen zijn opgenomen in de maatregelenlijst van SKAO.

4.2 Op de hoogte blijven

Kroes Aannemingsbedrijf blijft op de hoogte van initiatieven die spelen in de markt door:

- Lidmaatschap Bouwend Nederland
 - Belangrijkste ontwikkelingen in de branche.
- Lidmaatschap MKB INFRA
 - Belangrijkste ontwikkelingen in de branche.
- Lidmaatschap SKAO
 - Belangrijkste ontwikkelingen ten aanzien van CO₂ Prestatieladder;
 - Diverse malen per jaar.
- Lidmaatschap Milieubarometer
 - Footprint en rapportage tool
 - Ontwikkelingen m.b.t. CO₂ prestatieladder
- Gedurende het jaar contact met de extern adviseur van KAM adviseur B.V.
 - Interne audits;
 - Diverse malen per jaar overleg.

4.3 Initiatieven

Jaarlijks wordt bekeken welke nieuwe initiatieven binnen de sector interessant zijn voor het behalen van de reductiedoelstellingen. In dit beoordelingsverslag wordt bekeken of de initiatieven nog actueel zijn of reeds zijn afgerond. In het Jaarplan wordt besproken aan welke initiatieven deelgenomen wordt en worden deze keuzes verklaard.

4.4 Afgeronde initiatieven

Nederland CO₂ neutraal

4.5 Lopende initiatieven

2019 mede oprichter van de werkgroep KAM en CO₂ bewust ondernemen.

CO₂ en KAM bewust ondernemen is een initiatief van bedrijven die gezamenlijk zorgen voor een structurele CO₂ reductie per bedrijf en binnen de werkgroepen daarnaast elkaars KAM beleid versterken in algemene zin.

Met het ondertekenen van de intentieverklaring door de lid bedrijven verklaren zij zich in te zetten voor CO₂ reductie en zullen onderstaande stappen ondernemen.

- Halfjaarlijks opstellen van een CO₂ footprint en de resultaten delen met de groep
- Het nemen van CO₂ reducerende maatregelen
- Het communiceren over behaalde doelen



- Actieve deelname binnen het initiatief
- Het delen van relevante KAM informatie met de leden

De volgende bedrijven zijn lid van deze werkgroep

Kroes Aannemingsbedrijf
Aannemingsbedrijf Vissers en Ploegmakers
Oranje B.V.
Hoornstra Infrabouw
Avitec Infra en Milieu
Daallin B.V.
Lansink Wegenbouw B.V.
Van de Wetering B.V.
Wegenbouw De Wilde B.V.

Om aan dit initiatief mee te kunnen doen moeten de bedrijven voldoen aan bepaalde eisen, hiervoor verwijzen we naar het opgestelde reglement. De vergaderingen (4 keer per jaar) vinden per toerbeurt plaats bij de betreffende bedrijven waarbij desbetreffende dagvoorzitter is met een aangewezen notulist.

De gereden kilometers door de leden worden jaarlijks gecompenseerd bij Trees for All. Tevens wordt er vanuit de contributie (€ 100,00 per jaar) extra bomen gedoneerd.

Bijdrage in de werkgroep:

- De groene aggregaat gevraagd hun bijdrage te leveren aan de bijeenkomst
- Maatregelen en voortgang gedeeld
- Afwijkingen delen in de groep voor alle certificeringen
- Overzicht stationair draaien gedeeld
- Informatieplicht energiebesparing info gedeeld
- Informatie gedeeld m.b.t. de Blauwe Diesel
- Programma Bewustwording VCA gedeeld
- Berekeningen gedeeld m.b.t. CO₂ Blauwe Diesel
- Vermindering van brandstof en CO₂ uitstoot met hybride generatoren en batterypacks – Trime North



Kroes Aannemingsbedrijf B.V.

Westgaag 42^b
3155 DG Maasland

010 - 592 28 88

info@kroes.org

» www.kroes.org